

LEO 1

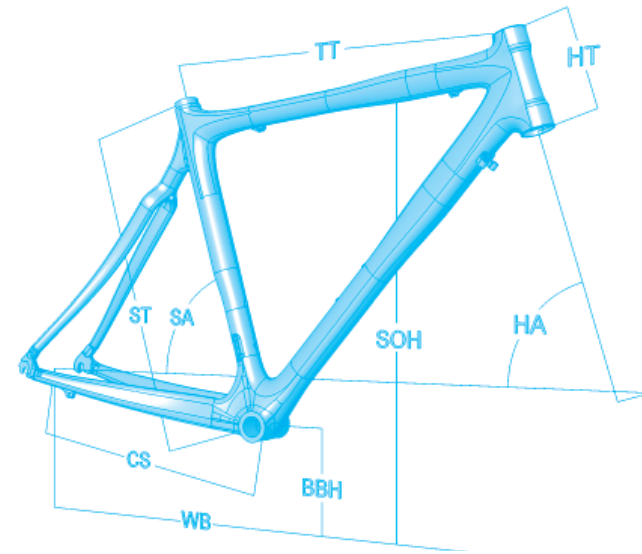


CADRE	LEO MONOCOQUE HM CARBON
GRANDEURS DISPONIBLES	S - M - L - XL
FOURCHE	DEVINCI MONOCOQUE 310
AMORTISSEUR ARRIÈRE	-
POMPE D'AMORTISSEUR	-
JEU DE DIRECTION	TH NO. 16/CC
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	SRAM FORCE
DÉRAILLEUR AVANT	SRAM FORCE
PÉDALIER	SRAM FORCE COMP 2.2 TM 52/39T
GUIDE CHAÎNE	-
LEVIER DE VITESSE AVANT	SRAM FORCE
LEVIER DE VITESSE ARRIÈRE	SRAM FORCE
CASSETTE	SRAM OG-1070 10S 12-26T
CHAÎNE	SRAM PC-1090
PÉDALES	-
ROUE AVANT	MAVIC KSYRIUM ELITE
ROUE ARRIÈRE	MAVIC KSYRIUM ELITE
PNEUS	MAXXIS COURCHEVEL 700X23C 120TPI FOLDABLE
FREINS	FSA SLK
POTENCE	V2 VECTOR 31.8MM
GUIDON	V2 GYRO AEROBAR CARBON LAYER 31.8MM
POIGNÉES, GUIDOLINE	VELO GEL CORK
SELLE	SELLE ITALIA SLR XP TRANS AM
TIGE DE SELLE	V2 FUSION SL CARBON 31.6MM

LEO MONOCOQUE HM CARBON

LEO 1, LEO 2, LEO 3

Parent du Cx par sa géométrie et sa construction monocoque Optimum C6, le Leo se différencie par l'utilisation d'une fibre de carbone à haut module. Les parois de ce cadre sont par conséquent plus minces, ce qui en fait un poids plume de 950 grammes qui se classe parmi les plus légers de l'industrie, et cela, sans faire de compromis ni sur la rigidité ni sur la capacité d'amortir les vibrations. Si vous cherchez l'incarnation de la perfection en cadre de vélo, vous l'avez maintenant trouvée.



	ST	SA	HA	TT	CS	WB	BBH	SOH	HT							
	cm	in	deg	deg	mm	in	mm	in	mm	in						
S	45.0	17.7	75.0	72.0	520	20.5	410	16.1	978	38.5	270	10.6	706	27.8	120	4.7
M	50.0	19.7	74.0	73.0	540	21.3	410	16.1	980	38.6	270	10.6	744	29.3	140	5.5
L	54.0	21.2	73.5	73.0	560	22.0	410	16.1	995	39.2	270	10.6	778	30.6	170	6.7
XL	58.0	22.8	73.0	73.0	585	23.0	410	16.1	1015	40.0	270	10.6	809	31.9	200	7.9

DEVINCI



devinciIntelligence

DEVINCI.COM