

# LEO 1

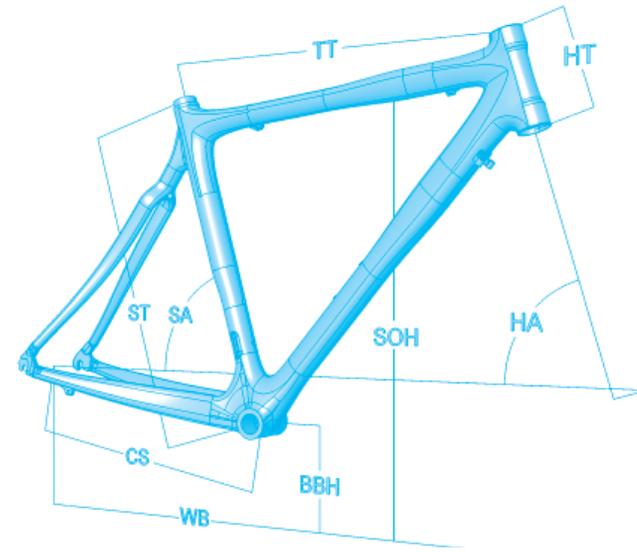


<b>CADRE</b>	LEO MONOCOQUE HM CARBON
<b>GRANDEURS DISPONIBLES</b>	S - M - L - XL
<b>FOURCHE</b>	DEVINCI MONOCOQUE 310
<b>AMORTISSEUR ARRIÈRE</b>	-
<b>POMPE D'AMORTISSEUR</b>	-
<b>JEU DE DIRECTION</b>	TH NO. 16/CC
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	SRAM FORCE
<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	SRAM FORCE
<b>PÉDALIER</b>	SRAM FORCE COMP 2.2 TM 52/39T
<b>GUIDE CHAÎNE</b>	-
<b>LEVIER DE VITESSE AVANT</b>	SRAM FORCE
<b>LEVIER DE VITESSE ARRIÈRE</b>	SRAM FORCE
<b>CASSETTE</b>	SRAM OG-1070 10S 12-26T
<b>CHAÎNE</b>	SRAM PC-1090
<b>PÉDALES</b>	-
<b>ROUE AVANT</b>	MAVIC KSYRIUM ELITE
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	MAVIC KSYRIUM ELITE
<b>PNEUS</b>	MAXXIS COURCHEVEL 700X23C 120TPI FOLDABLE
<b>FREINS</b>	FSA SLK
<b>POTENCE</b>	V2 VECTOR 31.8MM
<b>GUIDON</b>	V2 GYRO AEROBAR CARBON LAYER 31.8MM
<b>POIGNÉES, GUIDOLINE</b>	VELO GEL CORK
<b>SELLE</b>	SELLE ITALIA SLR XP TRANS AM
<b>TIGE DE SELLE</b>	V2 FUSION SL CARBON 31.6MM

## LEO MONOCOQUE HM CARBON

LEO 1, LEO 2, LEO 3

Parent du Cx par sa géométrie et sa construction monocoque Optimum C6, le Leo se différencie par l'utilisation d'une fibre de carbone à haut module. Les parois de ce cadre sont par conséquent plus minces, ce qui en fait un poids plume de 950 grammes qui se classe parmi les plus légers de l'industrie, et cela, sans faire de compromis ni sur la rigidité ni sur la capacité d'amortir les vibrations. Si vous cherchez l'incarnation de la perfection en cadre de vélo, vous l'avez maintenant trouvée.



	ST		SA		HA		TT		CS		WB		BBH		SOH		HT	
	cm	in	deg	deg	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
<b>S</b>	45.0	17.7	75.0	72.0	520	20.5	410	16.1	978	38.5	270	10.6	706	27.8	120	4.7		
<b>M</b>	50.0	19.7	74.0	73.0	540	21.3	410	16.1	980	38.6	270	10.6	744	29.3	140	5.5		
<b>L</b>	54.0	21.2	73.5	73.0	560	22.0	410	16.1	995	39.2	270	10.6	778	30.6	170	6.7		
<b>XL</b>	58.0	22.8	73.0	73.0	585	23.0	410	16.1	1015	40.0	270	10.6	809	31.9	200	7.9		

devinci



devinciIntelligence

DEVINCI.COM