

# STOCKHOLM

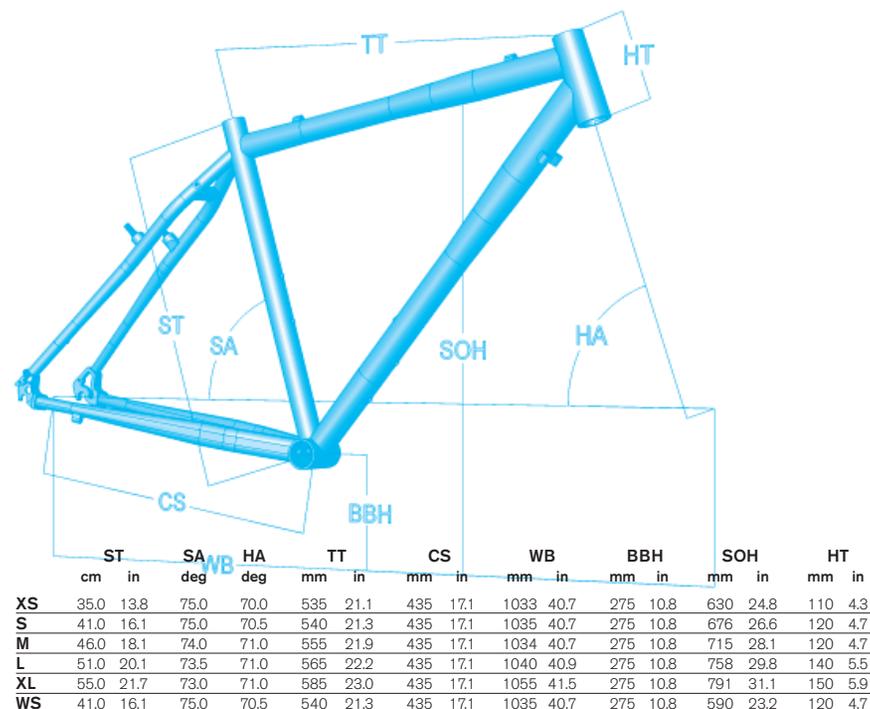


<b>CADRE</b>	HYBRID
<b>GRANDEURS DISPONIBLES</b>	XS - S - M - L - XL
<b>FOURCHE</b>	DEVINCI ALUMINUM
<b>AMORTISSEUR ARRIÈRE</b>	-
<b>POMPE D'AMORTISSEUR</b>	-
<b>JEU DE DIRECTION</b>	TH-848
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	SHIMANO ALIVIO M410
<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	MICROSHIFT FD-438
<b>PÉDALIER</b>	TRUVATIV ISOFLOW 3.0 POWER SPLINE 48/38/28T
<b>GUIDE CHAÎNE</b>	-
<b>LEVIER DE VITESSE AVANT</b>	SHIMANO ALIVIO M410
<b>LEVIER DE VITESSE ARRIÈRE</b>	SHIMANO ALIVIO M410
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO HG 40 8S 11-32T
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO HG50
<b>PÉDALES</b>	WELLGO LU-C25
<b>ROUE AVANT</b>	RITCHEY MTB / MADDUX DM18 / STAINLESS
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	RITCHEY MTB / MADDUX DM18 / STAINLESS
<b>PNEUS</b>	KENDA KWEST 700X32C
<b>FREINS</b>	PROMAX TX-122
<b>POTENCE</b>	DEVINCI ROAD
<b>GUIDON</b>	HL MT-153 RISERBAR
<b>POIGNÉES, GUIDOLINE</b>	VELO KRATON GEL
<b>SELLE</b>	DEVINCI DOUBLE DENSITY
<b>TIGE DE SELLE</b>	DEVINCI MICRO ADJUST 27.2MM

## HYBRID

STOCKHOLM, ST-TROPEZ, ST-TROPEZ COMFORT

Ce cadre hybride très populaire est maintenant fabriqué avec un jeu de tubes Optimum qui a permis de réduire son poids de plus de 230 grammes. Sa géométrie a aussi été soigneusement repensée afin d'offrir une stabilité optimale pour les manœuvres dans les rues parfois fort accidentées de la ville. De plus, son nouveau design ergonomique vous assure une position plus confortable que jamais, peu importe que vous utilisiez votre vélo pour aller au boulot ou vous garder en forme.



devinci



devinciIntelligence

DEVINCI.COM