

# ST-TROPEZ

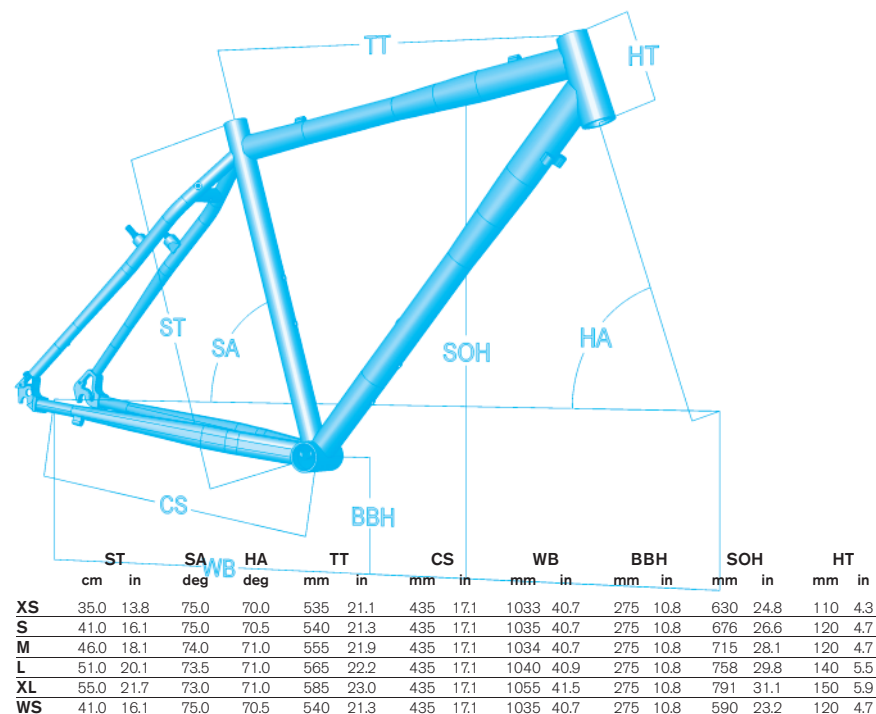


<b>CADRE</b>	HYBRID
<b>GRANDEURS DISPONIBLES</b>	XS - S - M - L - XL / WS
<b>FOURCHE</b>	HI-TEN
<b>AMORTISSEUR ARRIÈRE</b>	-
<b>POMPE D'AMORTISSEUR</b>	-
<b>JEU DE DIRECTION</b>	TH-848
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	SRAM SX-4
<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	SRAM 3.0
<b>PÉDALIER</b>	SUNTOUR NEX-208 48/38/28T
<b>GUIDE CHAÎNE</b>	-
<b>LEVIER DE VITESSE AVANT</b>	SRAM SX-4
<b>LEVIER DE VITESSE ARRIÈRE</b>	SRAM SX-4
<b>CASSETTE</b>	SRAM PG-830 8S 11-32T
<b>CHAÎNE</b>	KMC Z-72
<b>PÉDALES</b>	WELLGO RESIN
<b>ROUE AVANT</b>	RITCHEY MTB / SM DBM-1 / STAINLESS
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	RITCHEY MTB / SM DBM-1 / STAINLESS
<b>PNEUS</b>	CST 1313
<b>FREINS</b>	TEKTRO 832
<b>POTENCE</b>	ALLOY ADJUSTABLE
<b>GUIDON</b>	HL ALLOY
<b>POIGNÉES, GUIDOLINE</b>	VELO CONFORT
<b>SELLE</b>	VELO CONFORT
<b>TIGE DE SELLE</b>	HL ALLOY

## HYBRID

STOCKHOLM, ST-TROPEZ, ST-TROPEZ COMFORT

Ce cadre hybride très populaire est maintenant fabriqué avec un jeu de tubes Optimum qui a permis de réduire son poids de plus de 230 grammes. Sa géométrie a aussi été soigneusement repensée afin d'offrir une stabilité optimale pour les manœuvres dans les rues parfois fort accidentées de la ville. De plus, son nouveau design ergonomique vous assure une position plus confortable que jamais, peu importe que vous utilisiez votre vélo pour aller au boulot ou vous garder en forme.



devinci



devinciIntelligence

DEVINCI.COM