

# COPENHAGEN

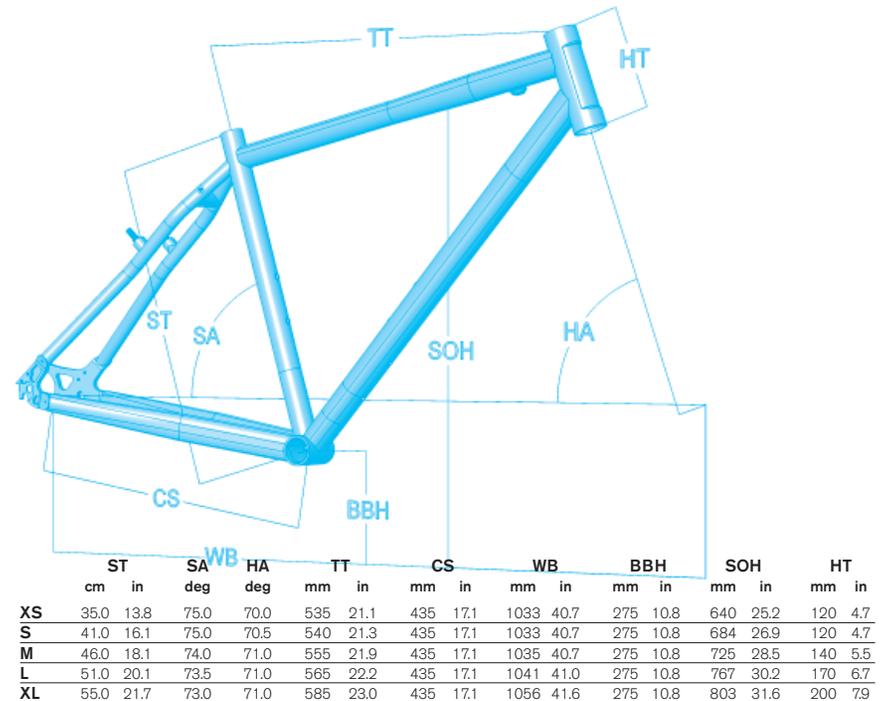


<b>CADRE</b>	HYBRID SL
<b>GRANDEURS DISPONIBLES</b>	S - M - L - XL
<b>FOURCHE</b>	DEVINCI CARBON AS WITH DISC BRAKE HANGER
<b>AMORTISSEUR ARRIÈRE</b>	-
<b>POMPE D'AMORTISSEUR</b>	-
<b>JEU DE DIRECTION</b>	TH IS-3E
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	SHIMANO LX M581
<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	SHIMANO R443
<b>PÉDALIER</b>	TRUVATIV TOURO 3.0 POWER SPLINE 52/42/30T
<b>GUIDE CHAÎNE</b>	-
<b>LEVIER DE VITESSE AVANT</b>	SHIMANO R440
<b>LEVIER DE VITESSE ARRIÈRE</b>	SHIMANO R440
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO HG50 9S 11-32T
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO HG53
<b>PÉDALES</b>	WELLGO LU-981
<b>ROUE AVANT</b>	FORMULA DC91-DC32 DISC / MACH 1 540 / DT SWISS CHAMPION
<b>ROUE ARRIÈRE</b>	FORMULA DC32 DISC / MACH 1 540 / DT SWISS CHAMPION
<b>PNEUS</b>	KENDA KWEST PUNCTURE RESISTANT 700X32C
<b>FREINS</b>	HAYES MX-2 XC 160MM MECHANICAL DISC
<b>POTENCE</b>	V2 PRO 31.8MM
<b>GUIDON</b>	V2 GYRO RAISERBAR 31.8MM
<b>POIGNÉES, GUIDOLINE</b>	VELO GEL LOCK-ON
<b>SELLE</b>	SELLE ITALIA XO TRANS AM
<b>TIGE DE SELLE</b>	V2 FUSION CARBON 27.2MM

## HYBRID SL

MELBOURNE, SYDNEY, COPENHAGEN, AMSTERDAM, OSLO

Aussi à l'aise sur une artère urbaine que sur une piste cyclable, ce cadre hybride performance a été entièrement redessiné pour 2007. Polyvalent à souhait, il peut subir les pires abus une journée et vous conduire en douceur au travail le lendemain. Plus léger et rigide grâce à ses tubes Optimum 2, il est également équipé de haubans à double cintrage qui permettent d'affronter le bitume cahoteux avec un surplus de confort. Si vous avez besoin de freiner avec puissance dans le trafic, vous apprécierez également de pouvoir y installer un frein à disque à l'arrière. Pour le cycliste urbain qui adore utiliser son vélo autant pour l'entraînement que pour les déplacements, c'est un deux-roues parfait pour doubler le plaisir.



DEVINCI



devinciIntelligence

DEVINCI.COM